



ANEXO I (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-164 Km 499+800m

Trecho: Cidade de Goiás / Faina

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Cidade de Goiás / Faina

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Faixa de tráfego

Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Geometria da Via:

(X)Active ()Declive ()Plano (X)Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1020 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



() Crianças () Pessoas c/ Deficiência () Pedestres () Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se em uma área rural e, pelas características geométricas da pista em declive, os veículos desenvolvem tornado o trecho crítico e com alto risco de acidentes.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

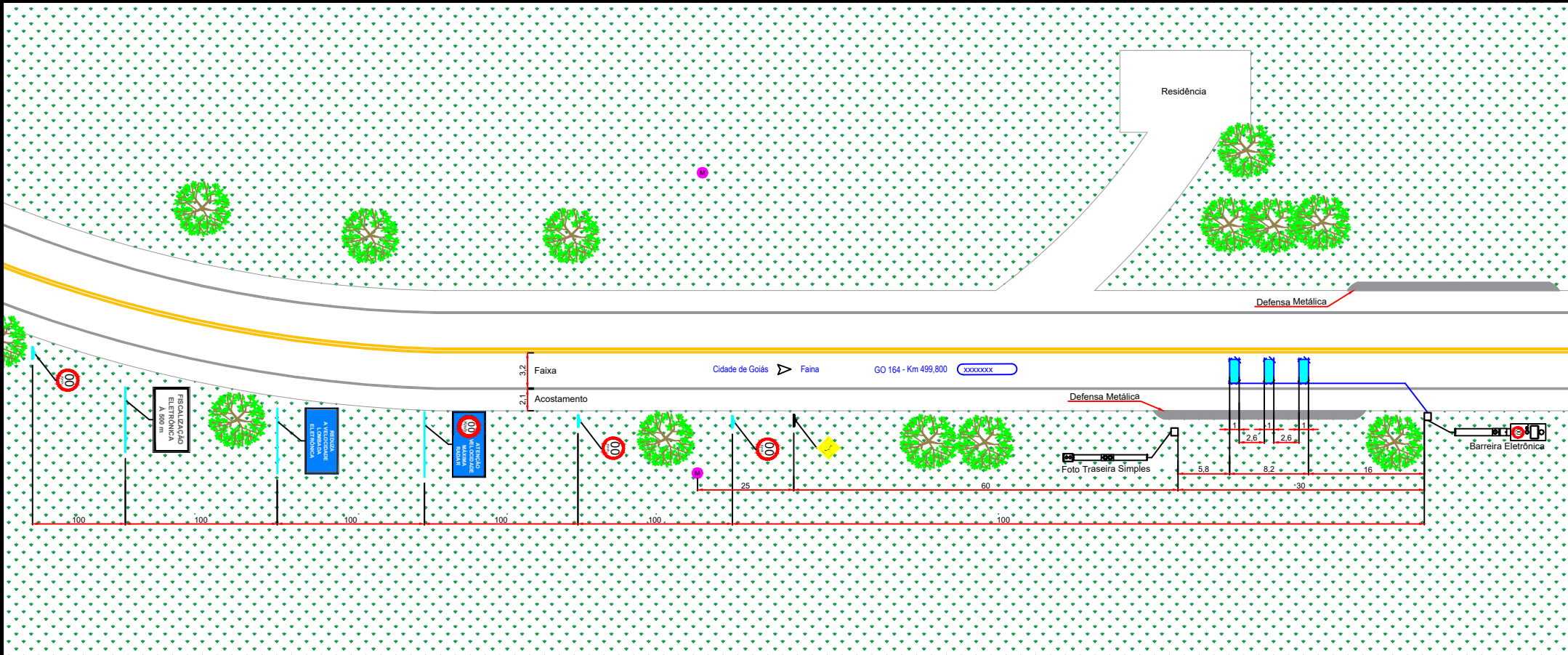
Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

| DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO | | | | | | | RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS | | |
|--|---------------------|--|-------------|-------|--------|--|-------------------------|--|------|
| Faixas | Cod. do Equipamento | Endereço | Equipamento | Marca | Modelo | Nota: | Item | Descrição | QTD. |
| 01 | XXXXXX | GO 164, Km 499,800 - (Cidade de Goiás / Faina) | RADAR | HELP | KMLI | <div> <div>Tensão</div> <div>220V</div> <div>Sinal de Celular</div> <div>Coordenadas Geográficas</div> <div>15°51'54"S 50°05'18"W</div> </div> | 01 | Radar Fixo Simples | 01 |
| 02 | | | | | | | 02 | Câmera | 02 |
| 03 | | | | | | | 03 | Flash | 01 |
| 04 | | | | | | | 04 | Controladora | 01 |
| 05 | | | | | | | 05 | Placa R 19 - Ø 0,80m | 03 |
| 06 | | | | | | | 06 | Placa Educativa Atenção a Velocidade - 2.0 x 1.0m | 01 |
| 07 | | | | | | | 07 | Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m | 01 |
| 08 | | | | | | | 08 | Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m | 01 |
| 09 | | | | | | | | | |



| | | | | | | | |
|----------------|-------------------------------------|-------------------------------|--|--|--|---|------------------|
| LEGENDA | Poste de Energia Média Tensão | Tachão | O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas. | <div> <div>XXXXXXX - XX</div> <div>Data</div> </div> | <div> <div>Responsável Técnico</div> <div>CARLOS EDUARDO SEHNEM</div> <div>ENGENHEIRO ELETRICISTA</div> <div>CREA RS 218386</div> </div> | Empresa: Kopp Tecnologia | |
| | Poste de Energia Baixa Tensão | Lazo Indutivo | | | | Cliente: | |
| | Poste de Iluminação Pública | Base Equipamento | | | | Contrato: | |
| | Indicação de Sentido | Fiu Lazo Indutivo | | | | Data do Levantamento <i>In Loco</i> : | |
| | Sinalização Vertical a Implantar | Unidade de Medidas: Metros | | | | Levantamento <i>In Loco</i> realizado por: | |
| | Sinalização Vertical Existente | Escala de Projeto: Sem Escala | | | | Data do Projeto: 20/10/2020 | |
| | Sinalização Vertical a Ser Removida | | | | | Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira | |
| | | | | | | Data Revisão: | |
| | | | | | | Versão: 1 | Data: 20/10/2020 |