



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO- 164 Km 490+000m

Trecho: Cidade de Goiás / Faina

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Faina / Cidade de Goiás

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Rolamento

Geometria da Via:

()Aclive (X)Declive ()Plano (X)Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1850 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças ()Pessoas c/ Deficiência (X)Pedestres (X)Ciclistas
(X)Veículos Não Motorizados ()Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

()Passarela ()Passagem Subterrânea ()Viaduto ()Ponte
()Pórtico ()Linha Férrea ()Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 60 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho em questão situa em uma transição rural/urbana, próximo a uma interseção que dá acesso a Cidade de Goiás com conversão a esquerda e a propriedades lindeiras com conversão a direita, necessitando para as respectivas conversões, velocidades reduzidas, inferiores a 40 Km/h. Ao longo de todos os segmentos, antes, na interseção e depois desta, há circulação de pedestres e ciclistas, além da existência de comércio ambulante próximo a rodovia. Há também ponto de ônibus com travessias diárias de pedestres, tornando ainda mais crítico o segmento quanto à segurança viária.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

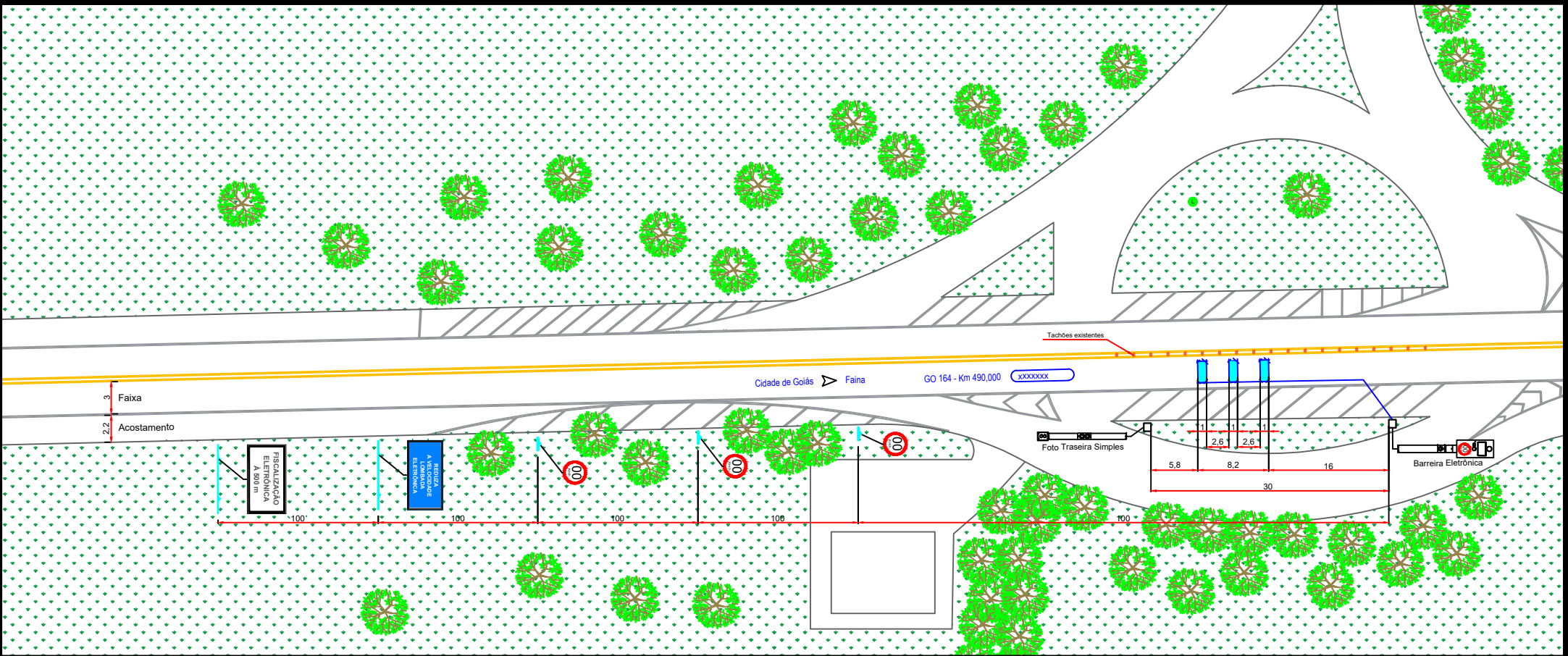
Assinatura:

Data: 10/08/2021



CROQUI DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	XXXXXX	GO 164, Km 490,000 - (Cidade de Goiás / Faina)	BARREIRA	HELP	KMLI	Tensão: 220V Sinal de Celular: [Diagrama de barras de sinal] Coordenadas Geográficas: 15°55'51"S 50°08'14"W	01	Barreira Simples	01
02							02	Foto Traseira Simples	01
03							03	Câmera	02
04							04	Flash	01
05							05	Controladora	01
06							06	Placa R 19 - Ø 0,80m	03
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2,0 x 1,0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2,0 x 1,0m	01
09									



LEGENDA		Poste de Energia Média Tensão		Tachão
		Poste de Energia Baixa Tensão		Lazo Indutivo
		Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento
		Indicação de Sentido		Fiu Lazo Indutivo
		Sinalização Vertical a Implantar	Unidade de Medidas: Metros	
		Sinalização Vertical Existente	Escala de Projeto: Sem Escala	
		Sinalização Vertical a Ser Removida		

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

XXXXXXXX - XX

Data

Responsável Técnico
CARLOS EDUARDO SEHNEM
ENGENHEIRO ELETRICISTA
CREA RS 218386

Empresa: Kopp Tecnologia
Cliente:
Contrato:
Data do Levantamento <i>In Loco</i> :
Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:
Data do Projeto: 22/10/2020
Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira
Data Revisão:
Versão: 1
Data: 22/10/2020