



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO- 164 Km 488+400m

Trecho: Cidade de Goiás / Faina

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Faina/ Itaberaí

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 02 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 Faixa de Rolamento

Geometria da Via:

() Aclive ☒ Declive () Plano ☒ Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

☒ Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 2090 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças ()Pessoas c/ Deficiência (X)Pedestres (X)Ciclistas
(X)Veículos Não Motorizados ()Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

()Passarela ()Passagem Subterrânea ()Viaduto ()Ponte
()Pórtico ()Linha Férrea ()Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho em questão situa em uma transição rural/urbana, próximo a uma interseção que dá acesso a Cidade de Goiás com conversão a esquerda e a propriedades lindeiras com conversão a direita, necessitando para as respectivas conversões, velocidade reduzidas, inferiores a 40 Km/h. Ao longo de todos segmentos, antes, na interseção e depois desta, há circulação de pedestres e ciclistas, além da existência de comércio ambulante próxima a rodovia. Há também ponto de ônibus com travessias diárias de pedestres, tornando ainda mais crítico segmento quanto segurança viária.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

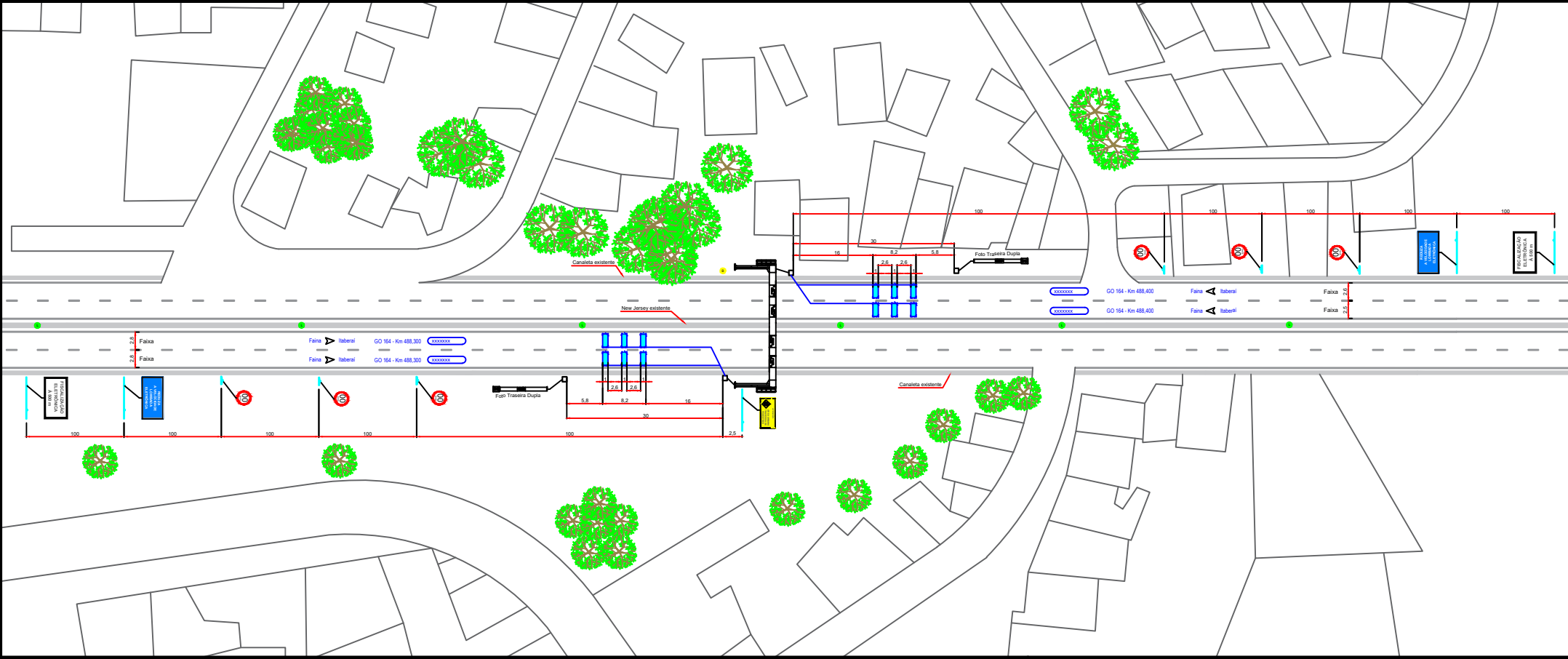
Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	XXXXXX	GO 164, Km 488,300 - (Faina / Itaberal)	PÓRTICO	HELP	KMLI	<div> <div>Tensão</div> <div>220V</div> </div> <div> <div>Sinal de Celular</div> </div> <div> <div>Coordenadas Geográficas</div> <div>15°56'43"S 50°07'54"W</div> </div>	01	Pórtico	01
02	XXXXXX	GO 164, Km 488,300 - (Faina / Itaberal)	PÓRTICO	HELP	KMLI		02	Foto Traseira Dupla	02
03	XXXXXX	GO 164, Km 488,400 - (Itaberal / Faina)	PÓRTICO	HELP	KMLI		03	Câmera	08
04	XXXXXX	GO 164, Km 488,400 - (Itaberal / Faina)	PÓRTICO	HELP	KMLI		04	Flash	04
05							05	Controladora	04
06							06	Placa R 19 - Ø 0,80m	06
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2,0 x 1,0m	02
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2,0 x 1,0m	02
09									



M

Poste de Energia Média Tensão

B

Poste de Energia Baixa Tensão

L

Poste de Iluminação Pública

↔

Indicação de Sentido

↑

Sinalização Vertical a Implantar

↓

Sinalização Vertical Existente

↗

Sinalização Vertical a Ser Removida

Tachão

Laço Indutivo

Base Equipamento

Fiu Laço Indutivo

Unidade de Medidas: Metros

Escala de Projeto: Sem Escala

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

XXXXXXXX - XX

Data

Responsável Técnico

CARLOS EDUARDO SEHNEM

ENGENHEIRO ELETRICISTA

CREA RS 218386

Empresa: Kopp Tecnologia

Cliente:

Contrato:

Data do Levantamento *In Loco*:

Levantamento *In Loco* realizado por:

Data do Projeto: 21/10/2020

Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira

Data Revisão:

Versão: 1

Data: 21/10/2020