



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO- 164 Km 488+400m

Trecho: Cidade de Goiás / Faina

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Itaberaí / Faina

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 02 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 Faixa de Rolamento

Geometria da Via:

( ) Aclive ☒ Declive ( ) Plano ☒ Curva ( ) Sinuosa ( ) Outra:

Trecho Urbano:

☒ Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 2989 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças    ( )Pessoas c/ Deficiência    (X)Pedestres    (X)Ciclistas  
(X)Veículos Não Motorizados    ( )Trânsito de Animais Selvagens    ( ) Outros:

Obras de Arte:

( )Passarela    ( )Passagem Subterrânea    ( )Viaduto    ( )Ponte

( )Pórtico    ( )Linha Férrea    ( )Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

#### **5. PROJETO (Anexo)**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

##### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho em questão situa em uma transição rural/urbana, próximo a uma interseção que dá acesso a Cidade de Goiás com conversão a esquerda e a propriedades lindeiras com conversão a direita, necessitando para as respectivas conversões, velocidade reduzidas, inferiores a 40 Km/h. Ao longo de todos segmentos, antes, na interseção e depois desta, há circulação de pedestres e ciclistas, além da existência de comércio ambulante próxima a rodovia. Há também ponto de ônibus com travessias diárias de pedestres, tornando ainda mais crítico segmento quanto segurança viária.



## **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

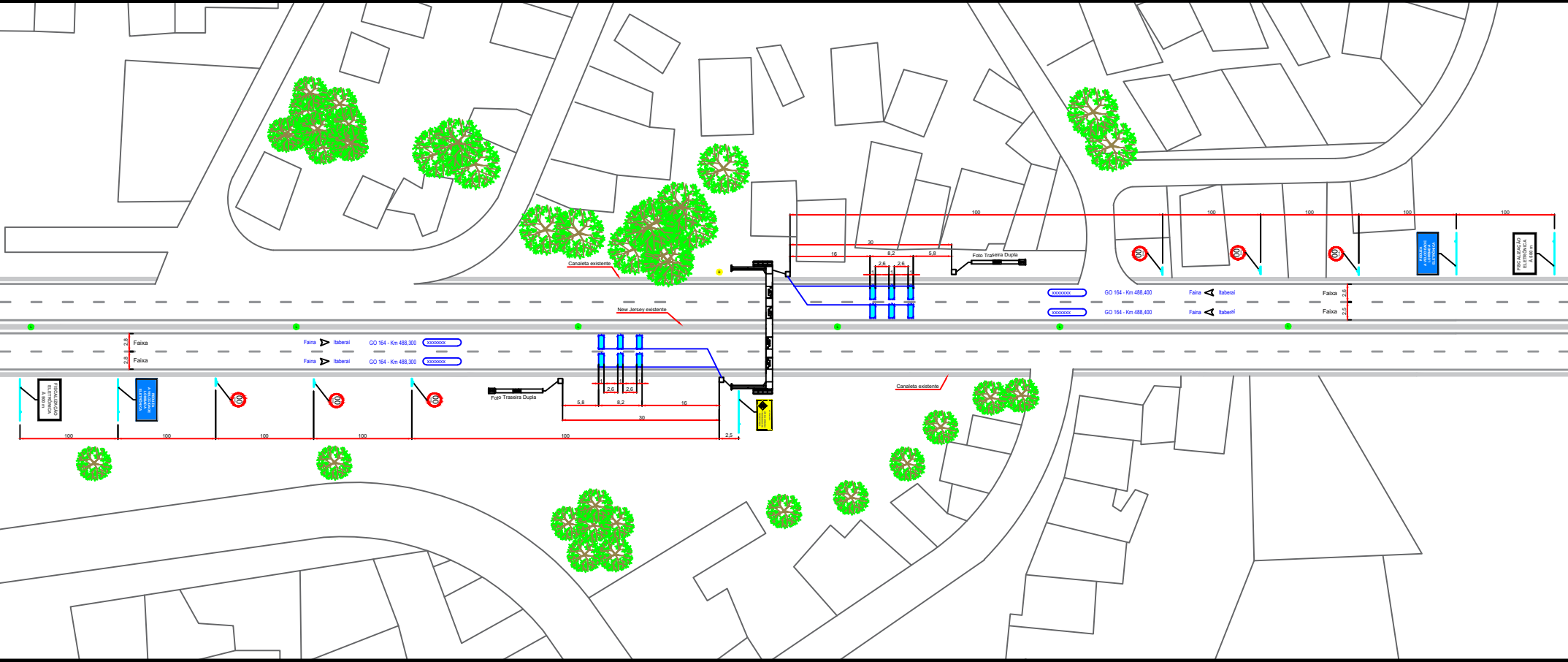
Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	XXXXXX	GO 164, Km 488,300 - (Faina / Itaberal)	PÓRTICO	HELP	KMLI	<div> <div>Tensão</div> <div>220V</div> <div>Sinal de Celular</div> <div> <div>15°56'43"S</div> <div>50°07'54"W</div> </div> <div>Coordenadas Geográficas</div> </div>	01	Pórtico	01
02	XXXXXX	GO 164, Km 488,300 - (Faina / Itaberal)	PÓRTICO	HELP	KMLI		02	Foto Traseira Dupla	02
03	XXXXXX	GO 164, Km 488,400 - (Itaberal / Faina)	PÓRTICO	HELP	KMLI		03	Câmera	08
04	XXXXXX	GO 164, Km 488,400 - (Itaberal / Faina)	PÓRTICO	HELP	KMLI		04	Flash	04
05							05	Controladora	04
06							06	Placa R 19 - Ø 0,80m	06
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2,0 x 1,0m	02
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2,0 x 1,0m	02
09									



LEGENDA		Poste de Energia Média Tensão		Tachão
		Poste de Energia Baixa Tensão		Lazo Indutivo
		Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento
		Indicação de Sentido		Fiu Lazo Indutivo
		Sinalização Vertical a Implantar	Unidade de Medidas: Metros	
		Sinalização Vertical Existente	Escala de Projeto: Sem Escala	
		Sinalização Vertical a Ser Removida		

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

XXXXXXXX - XX

Data

**Responsável Técnico**  
CARLOS EDUARDO SEHNEM  
ENGENHEIRO ELETRICISTA  
CREA RS 218386

Empresa: Kopp Tecnologia

Cliente:

Contrato:

Data do Levantamento *In Loco*:  
Levantamento *In Loco* realizado por:

Data do Projeto: 21/10/2020  
Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira

Data Revisão:

Versão: 1

Data: 21/10/2020