



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO- 164 Km 557+500m

Trecho: Araguapaz / Faina

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Faina / Araguapaz

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Rolamento

Geometria da Via:

(X)Active ()Declive ()Plano ()Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 2443 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças ()Pessoas c/ Deficiência (X)Pedestres (X)Ciclistas
(X)Veículos Não Motorizados ()Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

()Passarela ()Passagem Subterrânea ()Viaduto ()Ponte

()Pórtico ()Linha Férrea ()Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se no trevo que dá acesso ao município de Faina, o tramo da via está em local estritamente urbano. Devido as características geométricas e funcionais com boa qualidade da vida, os veículos que trafegam na rodovia tendem a desenvolver velocidades inapropriadas, ignorando as travessias dos outros veículos que atravessam a via para acessar outros bairros lindeiros a rodovia. Também há o trânsito de ciclistas e pedestres, que colocam trecho com aspecto crítico quanto á segurança. Soma-se ainda a existência de comércios ao longo da rodovia, fluxo de ciclistas e pedestre ao longo da pista.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

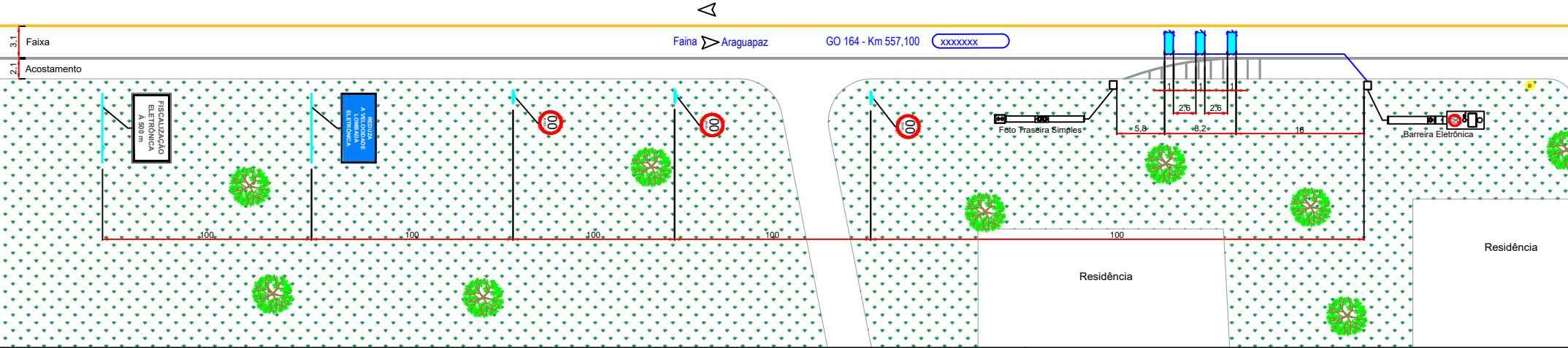
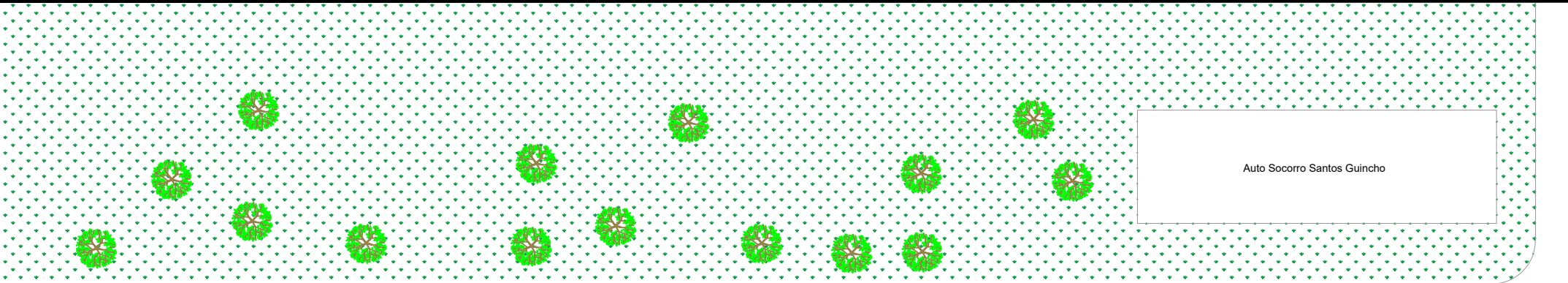
Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	XXXXXX	GO 164, Km 584,500 - (Faina / Araguapaz)	BARREIRA	HELP	KMLI	<div> <div>Tensão</div> <div>220V</div> <div>Sinal de Celular</div> <div> <div>15°26'34.50"S</div> <div>50°21'58.52"W</div> </div> </div>	01	Barreira Simples	01
02							02	Foto Traseira Simples	01
03							03	Câmera	02
04							04	Flash	01
05							05	Controladora	01
06							06	Placa R 19 - Ø 0,80m	03
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2,0 x 1,0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2,0 x 1,0m	01
09									



LEGENDA		Poste de Energia Média Tensão		Tachão
		Poste de Energia Baixa Tensão		Lazo Indutivo
		Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento
		Indicação de Sentido		Fiu Lazo Indutivo
		Sinalização Vertical a Implantar		
		Sinalização Vertical Existente		
		Sinalização Vertical a Ser Removida		
			Unidade de Medidas: Metros	
			Escala de Projeto: Sem Escala	

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

XXXXXXXX - XX

Data

Responsável Técnico
CARLOS EDUARDO SEHNEM
ENGENHEIRO ELETRICISTA
CREA RS 218386

Empresa:	Kopp Tecnologia
Cliente:	
Contrato:	
Data do Levantamento <i>In Loco</i> :	
Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:	
Data do Projeto:	12/01/2021
Digitalização do Projeto:	Patrick Nicolas de Oliveira
Data Revisão:	
Versão:	1
Data:	12/01/2021