



ANEXO I (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-164 Km 500+0m

Trecho: Cidade de Goiás / Faina

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Faina / Cidade de Goiás

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Faixa de tráfego

Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Geometria da Via:

()Aclive (X)Declive ()Plano (X)Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1020 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



() Crianças () Pessoas c/ Deficiência () Pedestres () Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se em uma área rural e, pelas características geométricas da pista em declive, os veículos desenvolvem tornado o trecho crítico e com alto risco de acidentes.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:










Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10//08/2021

[illegible]

| | | | | | | | | | |
|---------|---|-------------------------------------|---|-------------------|---|--|--|------------------|---|
| LEGENDA | M | Poste de Energia Média Tensão |  | Tachão | O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas. | <div><div>GOINFRA - GO</div><div>Responsável Técnico CARLOS EDUARDO SEHNEM ENGENHEIRO ELETRICISTA CREA RS 218386</div></div> <div><div>_____</div><div>Data</div></div> | Contratada: Eliseu Kopp & Cia LTDA | |  |
| | B | Poste de Energia Baixa Tensão |  | Laço Indutivo | | | Contratante: Agencia Goiania de Infraestrutura e Transporte - GOINFRA | | |
| | L | Poste de Iluminação Pública |  | Base Equipamento | | | Contrato: 044/2020 | | |
| |  | Indicação de Sentido |  | Fio Laço Indutivo | | | Data do Levantamento <i>In Loco</i> : 20/07/2021 Levantamento <i>In Loco</i> realizado por: Patrick de Oliveira | | |
| |  | Sinalização Vertical a Implantar | Unidade de Medidas: Metros | | | | Data do Projeto: 27/07/2021 Digitalização do Projeto: Patrick de Oliveira | | |
| |  | Sinalização Vertical Existente | Escala de Projeto: Sem Escala | | | | Versão: 02 | | |
| |  | Sinalização Vertical a Ser Removida | | | | | Revisão: | | |
| | | | | | | | | Data: 12/08/2021 | |
| | | | | | | | | Data: 00/00/0000 | |