



ANEXO I (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-164 Km 500+00m

Trecho: Cidade de Goiás / Faina

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Cidade de Goiás / Faina

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Faixa de tráfego

Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Geometria da Via:

(X)Active ()Declive ()Plano (X)Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1020 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



() Crianças () Pessoas c/ Deficiência () Pedestres () Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se em uma área rural e, pelas características geométricas da pista em declive, os veículos desenvolvem tornado o trecho crítico e com alto risco de acidentes.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V










Assinatura:

Data:10/08/2021



The drawing illustrates a road layout with various features and dimensions. Key elements include:

- Top Section:** A residential area labeled "Residência" with a grey building footprint and green trees. A "Defensa Metálica" (metal defense) is indicated by a red line and label.
- Bottom Section:** A road layout with a yellow center line and grey shoulders. A "Faixa" (strip) of 3.2m and "Acostamento" (shoulder) of 2.1m are shown. A "Radar Fixo Simples" (simple fixed radar) is positioned on the right side, with a "Defensa Metálica" (metal defense) indicated by a red line and label.
- Dimensions and Distances:**
 - 500m: Distance from the start of the radar zone to the first tree.
 - 100m: Distances between trees and other markers.
 - 40m: Distance from the radar to the first tree.
 - 16m: Distance from the radar to the "Defensa Metálica".
 - 7.8m: Distance from the radar to the first tree.
 - 8.2m: Distance from the radar to the "Defensa Metálica".
 - 2.6m: Distances between the three trees.
- Signage and Markers:**
 - Red circular signs with "80" indicating speed limits.
 - Blue rectangular signs with "ATENÇÃO VELOCIDADE MÁXIMA 80KM/H" (Attention Maximum Speed 80km/h).
 - Yellow diamond-shaped signs with "J" indicating a junction.
 - Black rectangular signs with "FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA A 500 m" (Electronic Enforcement 500m).
 - Blue rectangular signs with "REDUZA A VELOCIDADE A OMBRINA ELETRÔNICA" (Reduce Speed to Electronic Shadow).
- Other Labels:**
 - Cidade de Goiás (City of Goiás)
 - Faina
 - GO 164 - Km 500,000
 - KR16401-1

LEGENDA	M	Poste de Energia Média Tensão		Tachão	O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.	<div><div>GOINFRA - GO</div><div><div>Responsável Técnico</div><div>CARLOS EDUARDO SEHNEM</div><div>ENGENHEIRO ELETRICISTA</div><div>CREA RS 218386</div></div></div> <div>Data</div>	Contratada: Eliseu Kopp & Cia LTDA		
	B	Poste de Energia Baixa Tensão		Laço Indutivo			Contratante: Agencia Goiania de Infraestrutura e Transporte - GOINFRA		
	L	Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento			Contrato: 044/2020		
		Indicação de Sentido		Fio Laço Indutivo			Data do Levantamento <i>In Loco</i> : 20/07/2021 Levantamento <i>In Loco</i> realizado por: Patrick de Oliveira		
		Sinalização Vertical a Implantar	Unidade de Medidas: Metros				Data do Projeto: 27/07/2021 Digitalização do Projeto: Patrick de Oliveira		
		Sinalização Vertical Existente	Escala de Projeto: Sem Escala				Versão: 02		
		Sinalização Vertical a Ser Removida					Revisão:		
								Data: 12/08/2021	
								Data: 00/00/0000	